

HIDRATRANS

Características:

Lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de alto índice de viscosidad y la última tecnología en aditivos para aceites de transmisiones, que protege los materiales no metálicos, evitando alteraciones en los coeficientes estático y dinámico de fricción, causantes de las vibraciones y ruidos (stick-slip) en los sistemas de frenos húmedos. Es compatible con todos los tipos de materiales usados en los discos de las transmisiones Caterpillar, aumentando la durabilidad de los mismos. Cumple y/o excede las especificaciones TO-4 de Caterpillar y C-4 de Allison para transmisiones y tren de impulsión.

Usos:

Específicamente formulado para satisfacer los requerimientos de lubricación de las servotransmisiones, mandos finales, frenos de discos en aceite y embragues de dirección de los equipos Caterpillar, especialmente en aquellos fabricados a partir de 1991, y todas las transmisiones Allison que operen en condiciones de servicio severo.

Cifras Típicas

Grado de Viscosidad		SAE 10W	SAE 30	SAE 50	SAE 60
Viscosidad @ 40 °C	cSt	44	100	220	320
Viscosidad @ 100 °C	cSt	6.5	11.0	19.0	23.0
Índice de Viscosidad		95	95	95	90
Punto de Fluidez	°C	-12	-9	-6	- 6
Punto de Inflamación	°C	210	220	225	230
Densidad Relativa @ 15.6 °C		0.870	0.880	0.880	0.885
Cenizas sulfatadas	% p	1.4	1.4	1.4	1.4
Zinc	% p.	0.11	0.11	0.11	0.11
Caterpillar		TO-4	TO-4	TO-4	TO-4
Allison Transmission		C-4	C-4	C-4	

Presentación: Pailas de 19 l; Tambores de 208 l; Granel