

FUERA DE BORDA TC-W II

Características:

Aceite de alto índice de viscosidad con aditivos detergentes y antiherrumbrante; su nueva formulación con solvente ayuda a garantizar una mezcla lubricante / combustible homogénea, aún en climas fríos, con lo que se puede obtener una máxima potencia útil del motor evitando la formación de depósitos carbonosos en bujías, lumbreras de escape y atascamiento de los anillos del motor. Su color verde permite una fácil identificación cuando es añadido al combustible en forma manual. Este producto cumple con los requerimientos de la norma venezolana COVENIN 936-2 y cuenta con el sello de calidad NORVEN.

Usos:

Para la lubricación de motores fuera de borda, especialmente para los que tienen una potencia superior a 50 HP, diseñados hasta 1996. Se usa mezclado con la gasolina en proporciones típicas de 1:50 en volumen y es adecuado para motores fuera de borda de todas las marcas existentes. El aceite FUERA DE BORDA es recomendado por los principales fabricantes de este tipo de motores, tales como: Mercury/Mariner/Force, Johnson, Evinrude, Chrysler, Yamaha, Suzuki y otros. Satisface los requerimientos de la National Maritime Manufactures Association (NMMA) de E.U.A. como aceite TC-WII.

Cifras Típicas

Viscosidad @ 100°C	cSt	7.5
Viscosidad @ 40°C	cSt	34,5
Índice de Viscosidad	Adm.	193
Punto de Fluidez	°C	- 30
Punto de Inflamación	°C	100
Número Básico	mg KOH/g	7,56
Cenizas Sulfatadas	% p.	< 0.001
Color	Visual	Verde
Categoría de Servicio NMMA		TC-WII

Presentación: Cajas de 12 x 0.946 l; Empaque de 4 x 3.785 l