

EXTRA MULTIGRADO

Características:

Aceite lubricante multigrado diseñado para cubrir los requerimientos de los motores de combustión interna de vehículos fabricados hasta 1988, formulado con tecnología de aditivos especialmente desarrollada para impartir a los productos PDV una mayor resistencia contra la oxidación, además ofrece las siguientes ventajas:

1. Mejor protección contra la formación de depósitos en el motor, específicamente aquellos que se forman a altas temperaturas, debido a su mayor resistencia a la oxidación.
2. Máxima protección contra el desgaste, debido a sus características de viscosidad/temperatura al brindar una más rápida y mejor lubricación durante el encendido del motor y una apropiada película lubricante a elevadas temperaturas (mayor índice de viscosidad).

Satisface los requerimientos del servicio SF/CC, SE y anteriores de la clasificación de calidad API.

Usos:

Recomendado principalmente para motores de combustión interna que usen gasolina y motores diesel que requieran un aceite con nivel de calidad API SF/CC, y los que usan GLP o GNV como combustible. Consulte el manual del fabricante para obtener información relacionada con los periodos de cambio.

Cifras Típicas

Grado de Viscosidad		SAE 20W-40	SAE 20W-50
Viscosidad @ 40 °C	cSt	125	175
Viscosidad @ 100 °C	cSt	14	19
Índice de Viscosidad		120	123
Punto de Fluidez	°C	-18	-18
Punto de Inflamación	°C	255	255
Densidad Relativa @ 15.6 °C		0.890	0.890
Viscosidad Aparente, CCS			
Viscosidad	cP	8.800	8.500
Temperatura	°C	- 15	- 15
Bomb. a bajas Temperaturas			
Viscosidad	cP	23600	27200
Temperatura	°C	- 20	- 20
Categoría de Servicio API		SF CC	SF CC

Presentación: Cajas de 12 x 0.946 l; Empaques de 4 x 4.73 l; Tambores de 208 l; Granel