

DISOLA MT

Características:

Aceite formulado con una mezcla de básicos altamente refinados y aditivos que le confieren propiedades dispersantes/detergentes para minimizar la formación de depósitos en el motor, así como características antidesgaste, antiherrumbrante, antiespumantes y anticorrosivos, para garantizar la adecuada lubricación de los motores a los cuales está destinado. Satisface las especificaciones correspondientes a los servicios CE/SF de la clasificación API/ASTM/SAE, CCMC D4/G2 y ACEA E2/96. Igualmente satisface los requerimientos de las especificaciones de aceites para transmisiones automotrices CATERPILLAR TO-2 y ALLISON C-4. Así mismo pasa la etapa 12 de la prueba FZG para engranajes.

El DISOLA MT está aprobado por todos los fabricantes de motores diesel tales como: Caterpillar, Man, Daimler Benz, Mitsubishi, MWM, Perkins, MTU.

Usos:

Formulado especialmente para la lubricación de motores diesel de alta velocidad, de aspiración natural o sobrealimentados que operan en condiciones severas de servicio. En los grados de viscosidad adecuados se utiliza en la caja de transmisión y convertidores de torque.

Cifras Típicas

Grado de Viscosidad		SAE 30	SAE 40
Viscosidad @ 40 °C	cSt	110	140
Viscosidad @ 100 °C	cSt	12.0	14.6
Índice de Viscosidad	-	90	90
Punto de Inflamación	°C	240	250
Densidad Relativa @ 15,6 °C		0.895	0.900
Punto de Fluidez	°C	-18	-12
Número Básico Total	Mg KOH/g	10	10
Prueba FZG	Etapas	12	12

Presentación: Tambores de 208 l; Granel