

DISOLA M

Características:

Aceite elaborado con una mezcla de básicos altamente refinados y aditivos que le confieren propiedades dispersantes a bajas temperaturas, aún en presencia de agua y detergentes a altas temperaturas para minimizar la formación de depósitos en el motor, así como características antidesgaste, antiherrumbrante, antiespumantes y anticorrosivas, para garantizar la adecuada lubricación del cárter y cilindros de motores diesel de mediana y alta velocidad. Satisface las especificaciones correspondientes al servicio CF de la clasificación API/ASTM/SAE y cumple y/o excede además los requisitos de la especificación MIL-L-2104D.

Usos:

Formulado específicamente para la lubricación de motores diesel, turboalimentados, de mediana y alta velocidad que utilizan diesel mediano (DMX) o diesel marino (DMA) como combustible. En la lubricación de cojinetes y bocinas del eje de propulsión y engranajes reductores

Cifras Típicas

Grado		3015	4015	5015
Grado de Viscosidad		SAE 30	SAE 40	SAE 50
Viscosidad @ 40 °C	CSt	105	150	210
Viscosidad @ 100 °C	CSt	11.5	14.7	19.5
Índice de Viscosidad	-	95	95	95
Punto de Inflamación	°C	240	250	250
Densidad Relativa @ 15,6 °C		0.900	0.913	0.919
Punto de Fluidez	°C	-15	-15	-12
Numero Básico Total	mg KOH/g	14	14	14

Presentación: Tambores de 208 l; Granel