INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



CILINLUB

Características:

Lubricante formulado con una mezcla de aceites básicos de buena estabilidad térmica y de alto índice de viscosidad al cual se le han agregado agentes grasos que le confieren propiedades de adhesividad, lubricidad y resistencia al barrido por agua.

Usos:

Se recomienda principalmente para la lubricación de cilindros de motores a vapor, especialmente aquellos que trabajan con vapor saturado o ligeramente sobrecalentado ya que el lubricante resiste el ser desplazado por el agua. También es adecuado para la lubricación de engranajes tipo tornillo sinfín, especialmente los que tengan componentes de bronce y en los cuales es importante un bajo coeficiente de fricción.

Cifras Típicas

| Grado de Viscosidad | | ISO 150 (*) | ISO 460 | ISO 680(*) |
|-----------------------------|-------|-------------|---------|------------|
| | | | | |
| Grado AGMA | | - | 7 Comp. | 8 Comp. |
| Viscosidad @ 40 °C | cSt | 150 | 460 | 680 |
| Viscosidad @ 100 °C | cSt | 11.0 | 30 | 36 |
| Indice de Viscosidad | | 95 | 95 | 95 |
| Punto de Fluidez | °C | - 3 | - 3 | - 3 |
| Punto de Inflamación | °C | 245 | 250 | 280 |
| Densidad Relativa @ 15.6 °C | | 0.890 | 0.900 | 0.910 |
| Contenido ácido graso | % p. | 5.0 | 5.0 | 5.0 |
| Corrosión al cobre | Adm. | 1b | 1b | 1b |
| Espuma, Tend/Estabil. | | | | |
| Secuencias I, II, III | mL/mL | 75 / 0 | 75 / 0 | 75 / 0 |

(*) Contra pedido

Presentación: Tambores de 208 I; Granel